

4 de agosto del 2023

Señor
Tomás Soley
Superintendente General de Valores
San José, Costa Rica

Estimado señor:

En cumplimiento de la regulación del mercado de valores, a continuación, se hace de su conocimiento y del mercado en general el siguiente:

COMUNICADO DE HECHO RELEVANTE

EMISORES DE DEUDA Y/O ACCIONES

ASUNTO: FIRMA DE DOS CONTRATOS CON LA NASA PARA EL DESARROLLO DE LA TECNOLOGÍA DEL MOTOR VASIMR®

Ad Astra Rocket Company (Ad Astra) comunica que ha firmado dos contratos con la Agencia Nacional de Aeronáutica y Espacio (NASA por sus siglas en inglés) para apoyar el desarrollo de la tecnología del motor de plasma VASIMR®.

Los dos contratos firmados enmarcan dos innovaciones incorporadas por Ad Astra al diseño del sistema de alta potencia de ondas de radiofrecuencia (RF) del motor. Esto permite que la energía, en forma de ondas electromagnéticas, se entregue más eficientemente al plasma del motor. Las innovaciones involucran avances en materiales, en el diseño, y en la fabricación del sistema de RF que aumentan su capacidad de manejar las altas temperaturas que se presentan en el interior del motor. A su vez, el nuevo diseño provee un mejor aislamiento a las bobinas superconductoras, ultra-frías, que se ubican cerca del sistema de RF.

En el primer contrato, adjudicado a finales del mes de junio, Ad Astra fabricará un nuevo acoplador de RF para la segunda etapa del motor y mejorado con el nuevo diseño. Este se había conceptualizado con buenos resultados bajo otra contratación con la NASA en el año 2022. Una vez fabricado, el nuevo acoplador se integrará y probará en el prototipo VX-200SS™ VASIMR® en las instalaciones de Ad Astra en Texas.

En el segundo contrato, adjudicado el día de ayer, Ad Astra probará un diseño innovador del segmento de alta corriente de la línea de transmisión de RF que entrega la potencia al acoplador de RF. Al igual que el propio acoplador, el segmento de alta

corriente de la línea de transmisión también opera en el duro entorno del interior del motor. La innovación de su diseño mejora la gestión térmica, aumentando la su eficiencia y reduciendo su peso.

Con estas mejoras en el diseño, Ad Astra busca aumentar la potencia del prototipo VASIMR® VX200SS™, de su récord de 80 kW a más de 100 kW, en operación continua. Operando en el vacío, esto corresponde a un Nivel de Madurez Tecnológica (TRL por sus siglas en inglés) de 5, un objetivo esperado para mediados del año 2024. Lograr este objetivo sentará las bases para la transición de VASIMR® a TRL-6, un motor capaz de probarse en el espacio.

Se suscribe atentamente,

“Documento suscrito mediante firma digital”

Franklin Chang Díaz
Representante legal
Ad Astra Rocket Company

“La emisión aquí ofrecida no ha sido, ni será registrada bajo la Ley de Valores de 1933 o las leyes de valores de cualquier estado de los Estados Unidos o bajo cualquier otra jurisdicción, por lo que los valores no pueden ser ofrecidos o vendidos en los Estados Unidos, o por cuenta o a beneficio de las personas de los Estados Unidos (según se define en la Regulación S bajo la Ley de Valores de 1933).” “La veracidad y la oportunidad de este Comunicado de Hecho Relevante es responsabilidad de Ad Astra Rocket Company y no de la Superintendencia General de Valores.” “La autorización para realizar oferta pública no implica calificación sobre la bondad de la emisión ni la solvencia del emisor o intermediario.”