

31 de octubre de 2022

Señora
María Lucía Fernández G.
Superintendente General de Valores
San José, Costa Rica

Estimada señora:

En cumplimiento de la regulación del mercado de valores a continuación se hace de su conocimiento y del mercado en general el siguiente:

COMUNICADO DE HECHO RELEVANTE

ASUNTO: INCORPORACIÓN DE CAVENDISH AL CONJUNTO PRONOVA ENERGY

Ad Astra Rocket Company comunica que la empresa Cavendish S.R.L., se ha incorporado al conjunto ProNova Energy, S.R.L. ("ProNova"), alianza estratégica conformada por las empresas Ad Astra Rocket, Costa Rica y Mesoamérica. ProNova es una empresa costarricense dedicada al desarrollo integral de soluciones de hidrógeno verde para sus clientes, con un enfoque inicial en Costa Rica. En el nuevo acuerdo entre las tres empresas, ProNova Energy será conformada por la subsidiaria costarricense, Ad Astra Rocket Company Limitada, la empresa Mesoamérica Latam Partners Ltd y Cavendish SRL, subsidiaria del Grupo Purdy S.A., con una participación accionaria del 33% cada una.

En la última década, el hidrógeno verde se ha convertido en uno de los principales componentes de la descarbonización global, a medida que las naciones desarrollan planes para abordar el cambio climático. Por lo que, la tecnología ha madurado y los costos se han reducido. En América Latina, varias naciones, incluidas Brasil, Costa Rica, Chile, Colombia, Uruguay y Panamá, se han unido al mundo industrializado con la creación de programas piloto de hidrógeno verde promovidos por sus gobiernos. Ad Astra Rocket Company ha sido pionera en la región al inaugurar, en el 2017, el primer ecosistema integrado de transporte de hidrógeno verde en América Latina.

El hidrógeno verde se obtiene al descomponer el agua en sus componentes hidrógeno y oxígeno utilizando fuentes de energía renovables, como la hidroeléctrica, la eólica y la solar. El proceso, llamado electrólisis, no contiene carbono y no contribuye al calentamiento global. El hidrógeno verde se utiliza para almacenar grandes cantidades de energía renovable que, de lo contrario, se perdería debido a su intermitencia. Es un combustible limpio con un contenido energético, kilo por kilo, muy superior al diésel, la gasolina o el gas natural. Se puede almacenar para su uso posterior como líquido, gas a alta presión o como un producto químico, libre de carbono, como el amoníaco. Puede quemarse para producir calor intenso para aplicaciones industriales o procesarse electroquímicamente en una celda de combustible para generar electricidad y agua pura. Este último método alimenta los vehículos eléctricos de celdas de combustible (FCEV por sus siglas en inglés), aumentando su autonomía con respecto a sus contrapartes de batería (BEV por sus siglas en inglés) y reduciendo la necesidad de baterías pesadas o recargas prolongadas. El hidrógeno es especialmente adecuado para aplicaciones de transporte pesado en autobuses, camiones, trenes, barcos, aeronaves y aplicaciones de energía estacionaria.

Cuando se produce, el hidrógeno verde libera grandes cantidades de oxígeno puro, otro subproducto valioso en medicina, tratamiento de desechos y procesos industriales. Cuando se consume, el hidrógeno se combina con el oxígeno del aire para producir electricidad y, el agua utilizada para su producción, retorna al medio ambiente en forma pura.

Con la incorporación de Cavendish, ProNova Energy complementa su abanico de fortalezas, agregándole la red de contactos y experiencia en movilidad que, a través de Cavendish, transmite el grupo Purdy, al destacado historial de excelencia de Mesoamérica en la estructuración de proyectos y gestión financiera y el conocimiento técnico y la experiencia en energías renovables y ecosistemas de hidrógeno de Ad Astra.

Se suscribe atentamente,

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'F. Chang', with a stylized flourish at the end.

Franklin Chang Díaz
Representante legal

“La veracidad y la oportunidad de este Comunicado de Hecho Relevante es responsabilidad de Ad Astra Rocket Company y no de la Superintendencia General de Valores.” “La autorización para realizar oferta pública no implica calificación sobre la bondad de la emisión ni la solvencia del emisor o intermediario.”